

COMIA serien

2Roto
C20 C22 C24



SAMPO ROSENLEW



COMIA
SERIES

2Roto



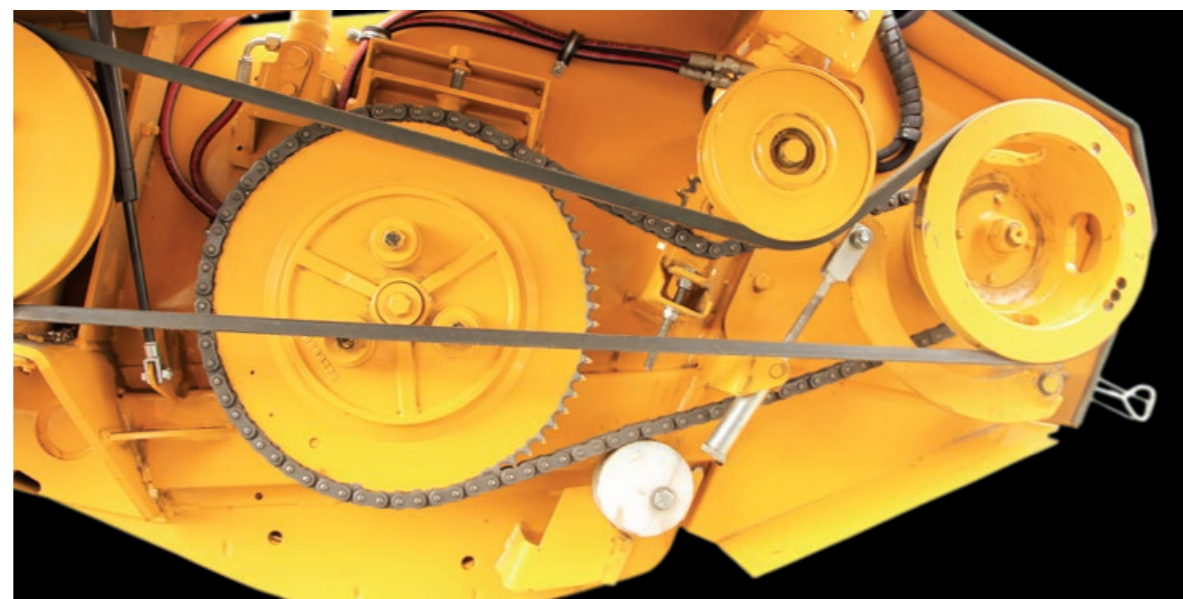
COMIA 2Roto – sätter en ny standard
med överlägsen kapacitet

SKÄRBORD

Enkla att koppla in, genomtänkt geometri och proportioner och helt hydrauliska funktioner. Detta är egenskaper som skärborden till skördetröskorna i Comia-serien har. Kamhaspelns effektiva pinnar av nylon/plast och den hydrauliska skärbordsreverseringen är funktioner som är pricken över i:et på dessa mycket funktionella skärbord.

Sidotilt ingår som standard på alla modeller. AHC; automatisk skärbordsnivellering finns som tillval, och gör det enkelt att hantera även de bredaste skärborden. Skärbordet finns i bredder från 6,3 meter hela vägen upp till 6,9 meter. Inmatningsskruven på 6,9 m-bordet är kedjedriven för att säkerställa stabil drift i alla förhållanden.

2Roto-modellerna kan också utrustas med ett 7,5 m Vario-skärbord. Detta bord tillverkas av BISO. För Vario-modellen kan avståndet mellan kniven och matarskruven justeras. Justeringen görs från hytten.



EFFEKTIVA SKÄRBORD

Upp till 6,9 meter.

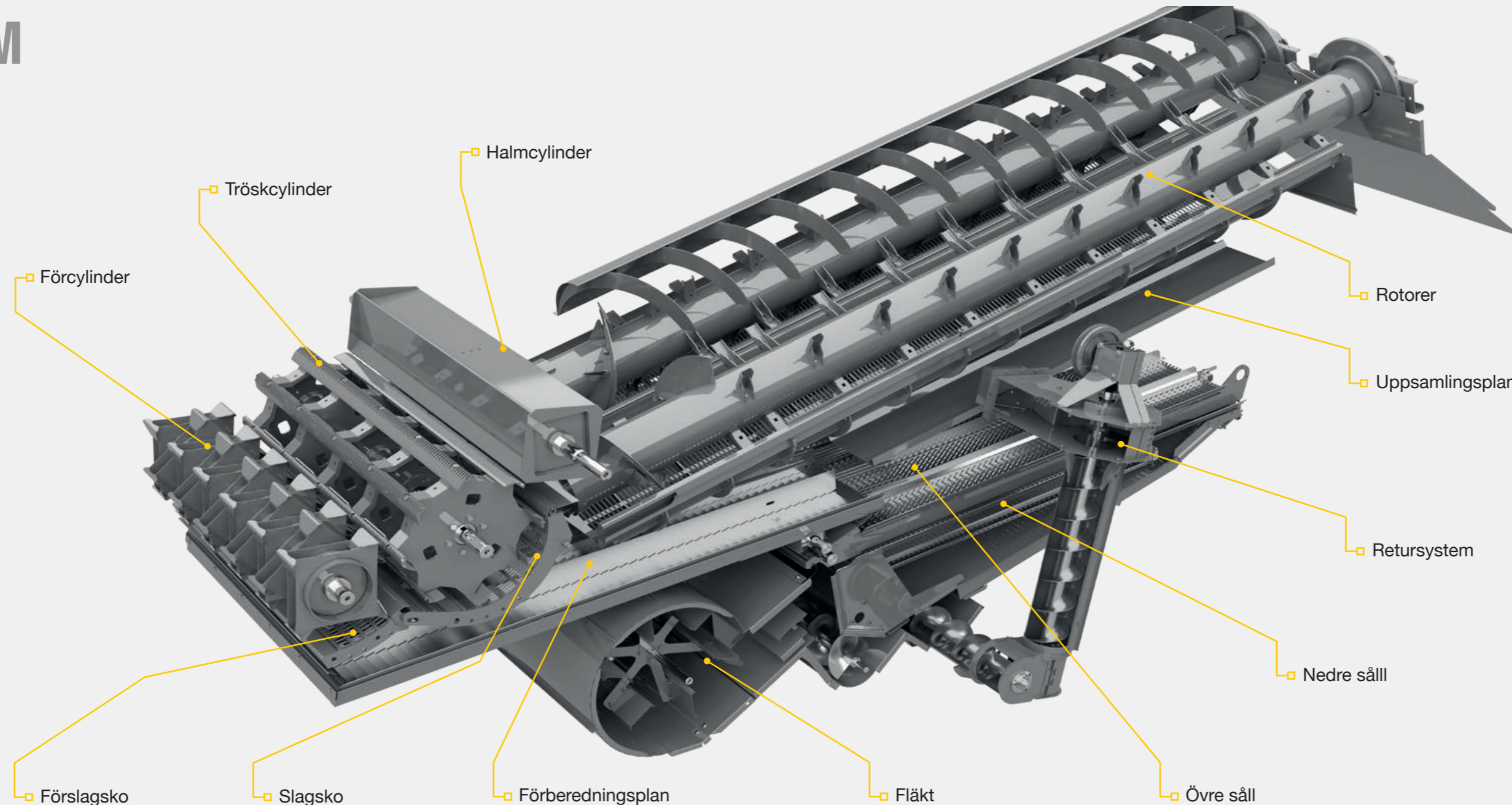


TRÖSKNINGSMEKANISM

Den robusta och kraftiga tröskcylindern som används i Comia-serien säkerställer stabil rotation även under de mest krävande förhållanden. Cylindern med åtta slagor har en diameter på 500 mm. Tröskverksbredden är 1330 mm. Cylinderflänsarna är tillverkade av gjutjärn. Extra förstärkningar är monterade bakom slagorna. Detta eliminerar risken för att cylindern blir obalanserad när maskinen startas om efter tröskning COMIA, C20-modellen är utrustad med en tröskcylinder och C22/C24 med två cylindrar. Systemet kallas TS-system och arbetar i kombination med en tröskcylinder. Förcylindern jämnar till materialet innan det förs in i huvudtröskcylindern. Urtröskningen sker huvudsakligen av tröskcylindrarna även om denna skördetröska har två rotorerna. Det är därför den kallas för hybridskördetröska. Tröskcylindern arbetar med en hastighet av 420 till 1200 v/min. Variatorremmen hålls optimalt spänd med hjälp av ett självjusterande remspänningssystem.

FLÄKT OCH SÅLLHUS

Fläkten har en stor diameter och sex fläktblad som gör att den effektivt förser sållhuset med luft. Sållhusets linjära rörelse fram-och-tillbaka, har ändrats så att det rör sig mer än tidigare. Avståndet mellan förberedningsplanet och det



C22 tröskverk

övre sållet har också ändrats. Avståndet från förberedningsplanet ner till sållet är nu större än tidigare. Fläkthastigheten kan enkelt justeras från hytten. Fläkten är också utrustad med en praktisk bypass-lucka som kan öppnas om fläktens effekt ska sänkas, till exempel vid tröskning av lätt material som exempelvis gräsfrön. Översållet är av modern lamellsållstyp. På RV2-lamellsållet är varannan lamell nerböjd för att på ett effektivt sätt förhindra att halmfragment kommer in i spannmålstanken. Nedre såll är ett RV3 justerbart lamellsåll. Båda sållmodellerna RV2 och RV3 kan köras mer än 30% öppna än vanliga såll utan att orent material kommer in i spannmålstanken.

2ROTO -HYBRIDTEKNIK

Dubbla rotorsystem istället för traditionella halmskakare gör att Comia har mer än 30 % högre tröskningskapacitet. Rotorerna är remdrivna via vinkelväxlar. Två olika hastigheter möjliggör anpassning för olika grödor. Dubbelrotorerna är kapacitetsmässigt överlägsna jämfört med skakartrösor. Det oönskade spill som kan uppstå på skakartrösor kan till stor del undgåas med rotorerna som tröskar med högre driftskapacitet.

Halmcylindern matar rotorerna och rotorernas centrifugalkraft tvingar grödan skonsamt genom slagskorna. För olika grödor, som majs, kan du växla mellan olika slagskoalternativ. Under slagskorna finns ett öppet uppsamlingsplan som för tillbaka grödan till förberedningsplanet

EFFEKTIV SPANNMÅLSSELEVATOR

Med ökad skördekapacitet behöver övrig teknik dimensioneras därefter. Diametern på skruvarna i spannmålshandlingen samt storleken på kedjeelevatorn har ökats för att matcha behovet av ökad kapacitet. Det gör att 2ROTO-modellen kan hantera fler ton per timme än en vanlig COMIA-modell.

RETURSYSTEM

Returerna blåses tillbaka till uppsamlingsplanet under rotorerna från vänster sida. Urtröskningen av materialet görs vid returskruvens slut, ett välbeprövat system som Sampo fortfarande använder sig av på andra COMIA-modeller.





Effektiv spannmåselevator.

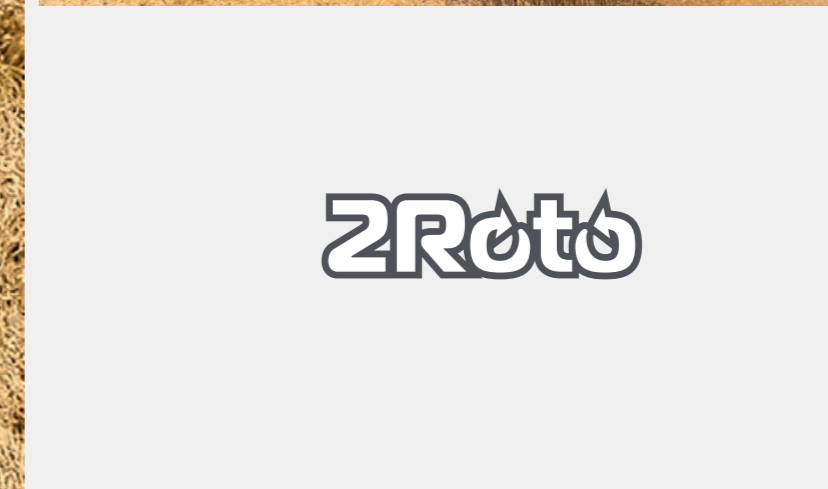
Ny cylindervariator, automatiskt remspänningssystem.

100 l/s tömningshastighet,
tömningshöjd 4,4 m.

Fläkt med 6 blad och effektivare sällhus.

AVARA-hytt, tyst, ergonomisk och mycket god sikt.

På 6,9-metersmodellen drivs
inmatningskruven med kedja.





SPANNMÅLSTANK

COMIA C20 och C24-modellerna är utrustade med en spannmålstank på 9 000 respektive 10 000 liter. Under tröskningen ska locket till spannmålstanken lyftas, detta görs enkelt elektriskt från hytten. Tömningshastigheten är fantastiska 100 l/sek och tömningshöjden är 4,4 meter. Längden på tömningsröret är tillräcklig även med ett bredare skärbord. Det långa tömningsröret kan enkelt manövreras genom en knapptryckning på körspaken. Tömningen startas också via körspaken. C22 har en spannmålstank med 7600 liter.

AVARA –MER ÄN SNYGG DESIGN

Åtta arbetslampor, moderna LED-dagskörsljus och en bred vindruta. God överblick och full sikt för föraren ut mot skärbordet var en av de saker som vägdes in när den nya hytten designades. Vindrutan fortsätter ner under golvnivå, vilket förbättrar sikten både mot skärbordet och inmatningskruven.

KONSOLEN

Multifunktionsspaken är en viktig del av de genomtänkta kontrollerna i Comia-serien. Alla tröskans och skärbordets kontroller, är integrerade i armstödet. Konsolen har även 12V- och USB-uttag.

ENHANDSMANÖVRERING

Alla människor är olika och har olika stora händer – en utmaning vid designen av den nya multifunktionsspaken. Eftersom alla viktiga reglage finns på multifunktionsspaken, måste de ha en optimal placering. Spakens 45-gradiga vinkel skiljer sig från andra spakar på marknaden. Optimala resultat har uppnåtts genom att spaken har designats av experter som enbart fokuserar på ergonomi.

COMVISION II

Den 12,3 tum stora 8:3-skärmen är den största skärmen på en skördetröska på marknaden. Pekskärmen styrs enkelt med en hand under tröskning. Skärmen har delats in i två vyer: en statisk och en alternativ vy. I den alternativ vyn väljer föraren själv innehåll, t.ex. varvtalsövervakning eller backkameravy.

Det är mycket enkelt att övervaka tröskningen eftersom föraren samtidigt kan se t.ex. spillindikatorn, skärbordets höjd, körhastighet och varningslampor. Om ett larm aktiveras varnar ComVision II genom ett popup-fönster och ett akustiskt larm.





4WD är en option.



DRIVLINA

MOTOR

Utsläppsnormerna för dieselmotorer blir kontinuerligt strängare. Sampo Comia uppfyller de strängaste utsläppskraven för kommersiella maskiner. Med hjälp av den nya SCR-dieseltekniken skonar du miljön samtidigt som du sänker dina bränslekostnader med 10 % jämfört med Common Rail-bränslesystem. Avgaserna från motorn behandlas med AdBlue eller motsvarande. Med hjälp av Comvision-displayen i hytten kan du övervaka förbrukningen av tillsatsen. Comia-serien är utrustad med AGCO Power Tier5-motorer.

TRANSMISSION OCH KÖREGENSKAPER

Att köra Comia är enkelt. Körspaken används för att välja riktning och hastighet. De breda däcken, som ingår som standard, säkerställer bra köregenskaper. Alla 2Roto-modeller kan utrustas med fyrhjulsdraft. Om fyrhjulsdraft väljs, utrustas maskinen automatiskt med en stark NAF-bakaxel. Funktionen gör att skördetrösken även driver på bakhjulen. Detta gör det lättare att ta sig fram i krävande förhållanden och bidrar till att förhindra att djupa körspår skapas på fältet. Comia C24 är utrustad med en extra kraftig framaxel och en elektriskt styrd parkeringsbroms.

COMIA Tekniska specifikationer		C20, C22, C24
SKÄRBORD		
Standardbredd	m	6,30 / 6,90
Vario (tillval)	m	7,50
Skärhöjd	m	- 0,20 till +1,20
Knivhastighet	Slag/min	1020
Reversering	typ	Hydraulisk
KAMHASPEL		
Diameter	m	1,05
Hastighetsområde	v/min	0 till 50
Hastighetsinställning		Hydraulisk (autom.)
Justering framåt/bakåt		Hydraulisk
FÖRCYLINDER, C22/C24		
Bredd/diameter	m	1,33/0,40
Hastighet	v/min	420 till 1200
Slagsko yta	m ²	0,41
TRÖSKCYLINDER		
Bredd/diameter	m	1,33/0,50
HD-cylinder		std
Antal slagor	st	8
Typ av slagor		Utbytbar
Hastighetsområde	v/min	420 till 1200
Hastighetsinställning		elektrisk
SLAGSKO		
Yta	m ²	0,62
Omslutningsvinkel	°	105
Antal slagor		9
Steglöst inställningsområde	mm	6 till 42
Slagsko justering		elektrisk
ROTORERNA		
Rotorer		2
Total separations yta	m ²	3,1
SÅLLHUS		
Övre såll	m ²	2,30 + 0,40
Nedre såll	m ²	1,80
Total yta	m ²	4,50
Fläkthastighet	v/min	elektrisk 515-1100

COMIA Tekniska specifikationer		C20, C22, C24
HALMHACK		
Höghastighetshack	v/min	3800
SPANNMÅLSTANK		
Kapacitet C20	m ³	9,00
Kapacitet C22	m ³	7,60
Kapacitet C24	m ³	10,00
Utmatningshöjd	m	4,40
MOTOR		
AGCO Power		
Effekt	kW/hk	221/300
v/min/cyl.	v/min/cyl.	2000/6
Bränsletankens volym	l	450
TRANSMISSION		
Drivlina		Hydrostat
Slutväxlar		Slutna
DÄCK		
Fram		800/65R32
Bak		500/70R24
HYTT		
Avara		
Stolsmodell		Luftfjädring
Extra sittplats		Standard
Värme		Standard
Luftkonditionering		Standard
Radio		Standard
Monitor		Comvision II
VIKT		
C20 med standardskärbord och hack	kg	13300
C22 med standardskärbord och hack	kg	14050
C24 med standardskärbord och hack	kg	14570
MÅTT		
C20, Längd utan skärbord	m	7,41
C22 Längd utan skärbord	m	7,83
C24 Längd utan skärbord	m	7,83
Transporthöjd	m	3,99
Transportbredd utan skärbord med standarddäck	m	3,70



SAMPO ROSENLEW

För mer information besök vår hemsida:
www.lantmannenmaskinimport.se

LMi

Sampo Rosenlew Ltd

Konepajaranta 2A

P.O. Box 50

FI-28101 Pori, Finland

Tel. +358 207 550 555

Fax. +358 2 632 6546

www.sampo-rosenlew.fi